





# SO 201

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, p.o. se sídlem: Sokolov, Chebská 282, 356 01 kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, 356 04</p>
-------------	--

<b>Zhotovitel:</b>  <p>Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 01 Liberec</p>	Vypracoval	BC. TOMÁŠ JELÍNEK		Zak. číslo	18UL21003
	Zodp. projektant	ING. PETR HLADÍK		Datum	07/2019
	Tech. kontrola	ING. PETR HLADÍK		Stupeň	DSP/DPS
	Akce: Modernizace mostu ev.č. 198-035 Teplá SO201 Most ev.č. 198-035 Teplá			Počet formátů	A4
				Měřítko	-
STŘEDISKO ÚSTÍ Děčínská 717/21 400 03 Ústí nad Labem	Příloha:  TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy:	Paré :
				D1	

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1.	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2.	OBJEDNATEL STAVBY .....	2
1.3.	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ (DLE ČSN 736200 A ČSN 736220).....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ .....</b>	<b>3</b>
3.1.	NÁVAZNOST PROJEKTU NA PŘEDCHOZÍ STUPEŇ .....	3
3.2.	POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ MOSTU .....	4
3.3.	ÚDAJE O MÍSTNÍ KOMUNIKACI .....	4
3.4.	CHARAKTER PŘEMOSŤOVANÉ PŘEKÁŽKY .....	4
3.5.	ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	4
<b>4.</b>	<b>GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY.....</b>	<b>4</b>
4.1.	PRŮZKUMNÉ PRÁCE .....	4
<b>5.</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU .....</b>	<b>5</b>
5.1.	POPIS KONSTRUKCE MOSTU .....	5
5.2.	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE .....	5
5.3.	ZEMNÍ PRÁCE .....	5
5.4.	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY A BLUDNÉ PROUDY .....	6
5.5.	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ.....	7
5.6.	POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY .....	7
5.7.	VYTYČENÍ OBJEKTU .....	7
5.8.	POUŽITÉ MATERIÁLY .....	7
5.9.	MOSTNÍ VYBAVENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ .....	7
<b>6.</b>	<b>VÝSTAVBA OBJEKTU .....</b>	<b>9</b>
6.1.	POSTUP A TECHNOLOGIE STAVBY .....	9
6.2.	VZTAH K ÚZEMÍ.....	9
6.3.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	9
<b>7.</b>	<b>OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....</b>	<b>10</b>

## 1. Identifikační údaje

### 1.1. Označení stavby

**Název akce**

**Objekt číslo**

**Název objektu**

*Evidenční číslo mostu*

*Kraj*

*Okres*

*Katastrální území*

*Druh stavby*

*Stupeň PD*

*Datum zpracování PD*

**Modernizace mostu ev.č.198-035 Teplá**

**SO 201**

**Most ev.č. 198-035 Teplá**

198-035

Karlovarský (CZ041)

Cheb (CZ0411)

Teplá [555631]; Teplá [765961]

Modernizace mostu v rozsahu kompletní výměny

DSP/DPS

07/2019

### 1.2. Objednatel stavby



**Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

Chebská 282

356 01 Sokolov

IČO: 70947023

### 1.3. Zhotovitel dokumentace



**Valbek, spol. s.r.o.**

Vaňurova 505/17

460 02 Liberec 3

IČ: 48266230, DIČ: CZ48266230

Tel: +420 485 103 336

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

Zhotovitel

**Valbek, spol. s.r.o., středisko Ústí nad Labem**

Děčínská 717/21

400 03 Ústí nad Labem

tel: +420 475 531 077, +420 475 534 112

e-mail: [info@valbek.cz](mailto:info@valbek.cz)

*Zodpovědný projektant*

Ing. Petr Hladík

## 2. Základní údaje o mostě (dle ČSN 736200 a ČSN 736220)

*Charakteristika mostu dle ČSN 73 6200, článek 4:*

4.1	most pozemní komunikace, silniční, s vozovkovým souvrstvím
4.2	most přes potok
4.3	most o 1 poli
4.4	most s mostovkou v jedné úrovni
4.5	most s horní mostovkou
4.6	most bez přesypávky
4.7	nepohyblivý most
4.8	trvalý most
4.9	-
4.10	most v přímé
4.11	kolmý
4.12	Železobetonový most
4.13	s ohybově tuhou nosnou konstrukcí
4.14	rámový
4.15	s neomezenou volnou výškou
4.16	-

<i>Délka přemostění</i>	13,50 m
<i>Délka mostu</i>	24,75 m
<i>Délka nosné konstrukce</i>	15,50 m
<i>Rozpětí jednotlivých polí</i>	14,50 m
<i>Šikmost mostu</i>	90°
<i>Volná šířka mostu</i>	10,50 m
<i>Šířka průchozího prostoru</i>	2,00
<i>Šířka mostu</i>	11,60 m
<i>Šířka nosné konstrukce</i>	11,00 m
<i>Výška mostu</i>	2,720 m
<i>Stavební výška</i>	0,835 m
<i>Plocha mostu</i>	15,5x11,6=179,8m <sup>2</sup>
<i>Zatížení mostu</i>	Zatížení dle ČSN EN 1991-2
<i>Důležitá upozornění</i>	-
<i>Poznámky</i>	-

## 3. Zdůvodnění objektu a jeho umístění

Most se nachází v intravilánu města Teplá, východně od města Mariánské Lázně. Převádí silnici II/198 přes potok Teplá.

### 3.1. Ná vaznost projektu na předchozí stupeň

Jedná se o rekonstrukci silničního mostu dle původních parametrů a současných normových a návrhových požadavků. Most se nově neumísťuje. Projektová dokumentace DSP 2019 proto ne navazuje na žádnou projektovou dokumentaci DUR.

### **3.2. Požadavky na řešení mostu**

Požadavky na řešení mostu jsou dány směrovým a výškovým vedením trasy, uspořádáním přemostňované překážky a dalšími místními podmínkami (koryto potoka, křižovatka, objekty sítí).

### **3.3. Údaje o místní komunikaci**

<i>Šířkové uspořádání</i>	7,25 – 7,90 m
<i>Výška nivelety</i>	647,834 - 647,492
<i>Směrové poměry v místě mostu</i>	V přímé
<i>Výškové poměry v místě mostu</i>	příčný sklon střešovité 2,5% podélný sklon 1,0%

### **3.4. Charakter přemostňované překážky**

Potok Teplá (v místě, níže řeka Teplá), jedná se o vodoteč s plochou povodí 384,9km<sup>2</sup> (dle hydro.chmi.cz) ústící do Ohře.

### **3.5. Územní podmínky**

Most se nachází v intravilánu města Teplá. Terén je rovinatý se zahluobeným přírodním korytem. Blízké okolí mostu je hustě zaseto, v sousedství mostu je umístěna samostatná technologická lávka. Přístup je po silnici II/198.

## **4. Geotechnické podmínky**

Jedná se o modernizaci stávajícího objektu o shodných dimenzích, stávající podloží je vzhledem k absenci poruch konstrukce souvisejících s nedostatečným založením považováno za vyhovující. Geologický profil byl stanoven z archivních geologických průzkumů v oblasti, upřesněn bude po provedení vrtných prací pilot po odstranění stávajícího mostu a prověřen statickým posudkem v rámci RDS.

### **4.1. Průzkumné práce**

Bylo provedeno Zhodnocení inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů – Ing. Kvěš, červen 2019 s tímto výsledkem:

- po geologické stránce je území tvořeno navážkami o mocnosti až do cca 1,0 m (různorodé materiály), kvartérními sedimenty, svrchu charakteru hlinitých písků, náplavy (prachovito-hlinité, prachovito-písčité, s organickou hmotou, hlíny s organickou hmotou). Hloubka uložení činí cca 3,0 – 4,5 m. Skalní podloží je zastoupeno na severní straně silně zvětralými svorovými rulami (do cca 6,0 m) tepelského krystalinika, na jižní straně rozvětralými amfibolity (do cca 4,0 m), níže slabě navětralými amfibolity mariánskolázeňského komplexu.
- z hydrogeologického hlediska se jedná o prostředí s průlinovou propustností a volnou hladinou.
- Voda nevykazuje agresivitu.
- tabulková výpočtová únosnost R<sub>dt</sub> činí bez poloh navážek a hlín s organickou hmotou ve svrchních polohách R<sub>dt</sub> = 100 - 160 kPa. Skalní podloží vykazuje R<sub>dt</sub> = 200 - 300 kPa Vzhledem k bodovým informacím nelze vyloučit přítomnost i zeminy vymykající se uvedeným skutečností.

- z hlediska zemních prací lze materiály zařadit do I. až II. třídy těžitelnosti. Vzhledem k bodovým informacím nelze vyloučit přítomnost i zeminy vymykající se uvedeným skutečností.

**Archivní sonda**

Vrtaná sonda J-1	X= 1 038 668,5	Y = 855 127,1	Z = 645,3
Navážka	0,00 - 0,15 m	prokořeněná hlína	
Kvartér	0,15 - 3,20 m	černá naplavená hlína s organickými zbytky, silně jílovité, měkké, místy až kašovitě konzistence	
Proterozoikum	3,20 - 4,00 m	šedočerné rozvětralé amfibolity, zachovalá struktura, nerozložené úlomky do 5 cm prům., tvrdé konzistence	
	4,00 - 4,50 m	světle šedé amfibolity, slabě navětralé, velice tvrdé	
Hladina podzemní vody:	naražená:	- m	
	ustálená:	-0,3 m	

## 5. Technické řešení mostu

### 5.1. Popis konstrukce mostu

Most je navržen jako přímý, půdorysně kolmý. Šířka mostu je konstantní 11,60 m, délka nosné konstrukce 15,50 m s podélným sklonem 1,0%.

Založení mostu je navrženo hlubinné se základovou spárou pod úrovní stávajícího základu. Spodní stavba a nosná konstrukce tvoří jeden celek železobetonového rámu se zavěšenými rovnoběžnými křídly. Nosná konstrukce je opatřena podélnými i příčnými náběhy. Součástí mostu jsou kotvené přechodové desky délky 3,0 m.

Mostní svršek je tvořen železobetonovými monolitickými římsami s odraznými obrubníky. Levá římsa je šířky 1800 mm se zábradelním svodidlem, pravá římsa je chodníková šířky 2300 mm se zábradlím. Vozovka je dvouvrstvá tl. 85 mm, spádovaná oboustranně 2,5% příčným sklonem. Odvodnění konstrukce je zajištěno odvodňovači a trubičkami, před a za mostem jsou umístěny skluzy nebo obrubníkové vpusti. Odláždění je nahrazeno chodníky.

Úpravy pod mostem zahrnují vyústění skluzu, vpustí a rubové drenáže. Koryto je ponecháno přírodní, bez odláždění.

Použité materiály jsou uvedeny v příslušné části. Rozsah nátěrů betonových konstrukcí (říms a čel NK) bude spolu se specifikací povrchů betonu uvedeno podrobně v RDS dle TKP 18.

Detaily a konstrukční řešení je navrženo v souladu s VL4, TKP, TP a normami pro navrhování mostů.

### 5.2. Přípravné práce

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny inženýrské sítě v celém rozsahu stavby, dodržet stanovená ochranná pásma, případně provést jejich dočasnou přeložku. Po ukončení prací budou sítě umístěny do původní polohy dle platných předpisů a požadavků správce sítě. Inženýrské sítě jsou specifikovány v koordinační situaci stavby.

Uzavření mostu je možné po převedení pěší dopravy na provizorní lávku SO202.

### 5.3. Zemní práce

**Odstranění ornice**

Před začátkem bouracích a výkopových prací bude provedena skryvka ornice z dotčených pozemků.

**Stavební jámy**

Výkop je pažený, sklonovaný výkop není navržen. Štětové stěny budou zaraženy po skalní podloží, výkop bude prováděn po částech při postupném rozpírání stěn o stávající mostní konstrukci. Před odbouráním stávající spodní stavby musí být šikmé vzpěry zakotveny do podloží mimo obrys spodní stavby nové konstrukce. Postup výkopových a bouracích prací bude stanoven v RDS.

#### **Výkopový materiál**

Výkopový a vybouraný materiál (stávající most, vozovka, zeminy) bude odvezen na skládku. Vhodný výkopový materiál pro zpětné zásypy objektu může být uskladněn v prostoru dočasného záboru.

#### **Zásyp stavebních jam**

Pro zásyp základů se použije „zemina vhodná do násypu“ podle tab 1. ČSN 73 6133. Hutnění proběhne v souladu s požadavky ČSN 73 6244, TKP 4 a souvisejících předpisů.

#### **Čerpání vody**

Všechny stavební jámy musí být řádně odvodněny. Je předpokládána nutnost odčerpávání prosakujících spodní vody.

#### **Statické posouzení**

Nosná konstrukce mostu byla staticky prověřena jak v podélném, tak v příčném směru. Výpočet byl proveden programem Midas Civil. Byly posouzeny rozhodující průřezy nosné rámové konstrukce, samostatně bylo posouzeno založení objektu.

### **5.4. Řešení protikorozní ochrany a bludné proudy**

#### **Ochrana proti bludným proudům**

Pro most nebyl proveden základní korozní průzkum. V souladu s geotechnickými podmínkami IGP mostu jsou však na mostě nutná základní ochranná opatření stupně č. 3 proti účinku bludných proudů. Podle TP 124 „Základní ochranná opatření pro omezení vlivu bludných proudů na mostní objekty a ostatní betonové konstrukce pozemních komunikací“ z roku je zařazení základních ochranných opatření, pro daný mostní objekt, ve stupni 3, kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206-1 (73 2403), tab. 3, a sekundární ochrany dle TP 124, článek 5.3, C – konstrukční opatření dle TP 124, článek 5.4, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce.

<b>Tabulka 1</b> Stupně základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů		
<b>Základní ochranná opatření stupně č.</b>	<b>Proudová hustota [A.m<sup>-2</sup>]</b> hodnoty změřené nebo přepočtené koeficientem sacího efektu mostu (tunelu)	<b>Provedení základních ochranných opatření.</b> Opatření dle čísl a písmen lze kombinovat na základě odborného posouzení.
1	$< 1 \cdot 10^{-7}$	1. Primární ochrana dle ČSN EN 206-1 (73 2403), tab.3 A - bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce
2	$1 \cdot 10^{-7} - 3 \cdot 10^{-6}$	2. Kombinace primární ochrany dle ČSN EN 206-1 (73 2403), tab. 3 a případné sekundární ochrany dle TP, čl. 5.3 B - bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce
3	$3 \cdot 10^{-6} - 1 \cdot 10^{-4}$	3. dtto ad 2 plus C - konstrukční opatření dle TP, čl. 5.4, bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce
4	$1 \cdot 10^{-4} - 3 \cdot 10^{-3}$	4. dtto ad 2 plus D - konstrukční opatření dle TP, čl. 5.4, včetně propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce
5	$> 3 \cdot 10^{-3}$	5. dtto ad 4 plus E - dokumentace „Elektrické rozvody a zařízení pro kontrolu vlivu bludných proudů“ umožňující elektrická a geofyzikální měření (dle MP DEM) včetně realizace a ev. návrhu následných ochranných opatření.



**Protikorozní ochrana**

Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C4. PKO, včetně přípravy povrchu, bude detailně předepsána v RDS, provedena, kontrolována a předána, vše v souladu s TKP 19.B a TKP 19.B dodatek č.1. Použit bude schválený systém PKO (uvedeno například na [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).

Barevný odstín vrchní vrstvy PKO určí investor v RDS.

**5.5. Požadované podmínky a měření sedání**

Sedání konstrukce není vzhledem k umístění v poloze stávajícího mostu a hlubinném založení nového mostu předpokládáno. Na 2 pilotách (1 pod každou opěrou) budou osazeny trubky TR 63/3 pro zkoušky CHA. Na ostatních pilotách bude provedena zkouška PIT. Statická a dynamická zkouška pilot není navržena.

Na římsách budou osazeny nivelační hřeby. Měřičské značky budou dle VL4 509.01. Mikrosít a zahuštěná základní vytyčovací síť (ZVS) bude doplněna v rámci RDS na základě požadavku zhotovitele stavby, který ji také na své náklady realizuje.

**5.6. Požadované zatěžovací zkoušky**

Provedení statické zatěžovací zkoušky mostu projektant nepožaduje.

**5.7. Vytyčení objektu**

Vytyčení objektu je zpracováno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Základní vytyčovací body jsou uvedeny ve výkresech tvaru jednotlivých konstrukčních částí.

**5.8. Použité materiály**

piloty	C30/37 – XA2
betonový základ	C20/25 – XC2
dřík rámu, křídla, nosná konstrukce	C30/37 - XC4, XF2, XD1
spádový beton	C12/15 - nXF1
drenážní beton	MCB - 8
římsy	C30/37 - XC4, XF4, XD3
podkladní beton PD	C16/20 - nXF1
přechodové desky	C25/30 – XF2
podkladní beton dlažby/skluzu	C20/25n - XF3
vyústění vpusti	C20/25n - XF3
patní prahy, obrubníky	C30/37 - XF4

**5.9. Mostní vybavení a příslušenství****Silniční zachytný systém**

Svodidla nejsou navržena.

**Římsa a zádržný systém**

Na mostě jsou navrženy monolitické železobetonové římsy s odrazným obrubníkem výšky min. 150 mm. Šířka levé římsy je 1,8 m, horní povrch s příčnou stríaží je navržen se sklonem 2,5%. Šířka pravé římsy je 2,3 m, horní povrch s příčnou stríaží je navržen se sklonem 2,5% do vozovky. Svislá část římsy je výšky 0,55 m. Do říms budou dodatečně kotveny sloupky svodidla zábradlí po 2,0 m. Zábradlí a tvar římsy může být upřesněno v RDS.



V každé římse je v celé její délce navržena 1 rezervní chránička DN 110/94 mm. V levé římse bude umístěna 1 a v pravé římse 3 rezervní chráničky DN 75/61 mm.

**Odvodnění**

Povrch mostní konstrukce je odvodněn celkovým sklonem mostu. Podélný sklon mostu je 1,0%, příčný sklon mostovky je oboustranný 2,5%. Odvodňovací proužky nejsou navrženy. Odvodnění vozovky je 2 odvodňovači u každé římse, celkem 4 odvodňovači. Odvodnění povrchu izolace bude provedeno trubičkami a odvodňovači vyústěnými do vodoteče. Oblast před a za mostem je odvodněna skluzy a vpustěmi.

**Ložiska**

Na mostě nejsou navržena.

**Mostní závěry**

Na mostě jsou navrženy řezané spáry tl. 20 mm v obrusné vrstvě s elastickou modifikovanou zálivkou dle ČSN EN ISO 11600.

**Vozovka**

Na nosné konstrukci je navržena dvouvrstvá vozovka na upravený povrch.

**Konstrukce vozovky dle ČSN 73 6242**

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	SMA 11S	40 mm
Spojovací postřik emulzí	PS-C	0,35 kg/mm <sup>2</sup>
Ochranná (ložní) vrstva	MA 11 IV	40 mm
Izolace NAIP		5 mm
Pečetící vrstva		
Otryskání		
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>85 mm</b>

Součástí rekonstrukce mostu je i rekonstrukce vozovky silnice II/198 v úseku celkové délky 40,24 m (včetně mostu) z důvodu nutnosti plynulého napojení šířkového a výškového uspořádání vozovky na mostě na stávající stav.

**Konstrukce vozovky dle TP 170**

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	SMA 11S	40 mm
Spojovací postřik emulzí	PS-C	0,35 kg/mm <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložnou vrstvu	ACL 22+ 50/70	70 mm
Spojovací postřik emulzí	PS-C	0,35 kg/mm <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 22+ 50/70	60 mm
	PI-C	0,80 kg/mm <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK (0/32)	180 mm
Štěrkodrt'	ŠD (0/32)	min 250 mm
<b>Konstrukce celkem</b>		<b>min 600 mm</b>

**Osvětlení**

Na mostě není navrženo.

**Zábrany a ochranné zařízení**

Na mostě není navrženo.

Hluková studie není součástí zadání. Protihluková opatření nejsou součástí návrhu modernizace.

**Revizní zařízení**

Revizní schodiště není navrženo. Přístup pod most je zajištěn z volné plochy v okolí mostu.

**Jiná a cizí zařízení**

Na mostě není navrženo.

## 6. Výstavba objektu

### 6.1. Postup a technologie stavby

Provádění veškerých prací musí splňovat technické a kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací a příslušné technické normy a předpisy.

Postup výstavby viz výkresová část PD.

### 6.2. Vztah k území

#### *Dotčené inženýrské sítě*

VAKKV	- vodovod
Město Teplá	- kanalizace jednotná
ČEZ Distribuce	- kanalizace dešťová
Gasnet	- veřejné osvětlení
Cetin	- nadzemní vedení NN
	- podzemní vedení NN
	- plynovod STL
	- sdělovací kabely

Inženýrské sítě jsou v kompletním rozsahu a podrobnosti specifikovány v koordinační situaci stavby a souhrnné technické zprávě.

Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu, dodržet stanovená ochranná pásma a případně provést jejich dočasnou přeložku.

V současné době je vedena neprovozovaná síť sdělovacího vedení (SEK Cetin) v římse mostu. Další vedení SEK jsou umístěna mimo vlastní most, na technické lávce a pod dnem řeky Teplá. Modernizací mostu, tj. demolicí a následnou výstavbou mostu nového, dojde k dotčení neprovozovaných vedení. Správce sítě požaduje dotčené vedení odstranit, vedení bude stavbou přerušeno na obou stranách v rámci demolice mostu, konce vedení budou zaslepeny.

**Součástí modernizace mostu jsou dočasné a trvalé přeložky dle seznamu stavebních objektů.**

SO 201 Most ev.č. 198-035 Teplá

SO 202 Provizorní lávka

SO 430 Přeložka venkovního vedení NN, ČEZ Distribuce

#### **Způsob uložení sítí:**

Provizorní a zpětné uložení – odkrytí, manipulace i ukládka sítí bude provedena ručně za plného provozu sítí. Veškerá manipulace se sítěmi bude objednána u jednotlivých správců.

#### **Ochranná pásma**

Ochranná pásma inženýrských sítí stanovují příslušné předpisy.

#### **Omezení provozu na stávajících komunikacích**

Během modernizace mostu dojde k úplnému uzavření komunikace II/198. Objízdná trasa je navržena ulicemi Klášterní a Nádražní, přes Klášter Teplá. Přístup k RD v místě stavby musí být nepřetržitě zajištěn. Na návodní straně mostu je navržena provizorní lávka pro pěší.

### 6.3. Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Žádné další požadavky nebyly stanoveny.

## 7. Ochranná a bezpečnostní opatření

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/1985 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na staveništi musí být přístupné informace o základních bezpečnostních předpisech a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce a Hasičský záchranný sbor.

Během provádění přeložek inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

**Nejedná se o realizační dokumentaci.**

V Ústí nad Labem, 7/2019

Bc. Tomáš Jelínek  
VALBEK®, spol. s r.o.